

JOURNEE HYDROGENE
SAINT JULIEN EN QUINT
 Vendredi 27 Septembre 2019
 [8h30 - 18h]

Participer à une journée rythmée de tables rondes riches en contenus et en interactions

Elus, Entrepreneurs, Citoyens,
 Comment co-construire une mobilité décarbonée en territoire rural ?

L'enjeu :
 Agir ensemble afin d'utiliser l'Hydrogène pour stocker des énergies renouvelables & mettre en place une mobilité décarbonée sur le territoire.

Inscriptions recommandées
<https://urlz.fr/aZC>

Hebergements et restauration possibles

ACOPREV
 Centrales Villageoises du Val de Quint
 Technosite, Mairie, 35 Route du Val de Quint
 Contact : 06 47 94 66 52, contact@acoprev.fr
www.acoprev.fr et www.acoprev.centralesvillageoises.fr



#Gratitude pour votre présence



JOURNEE HYDROGENE

27 Septembre 2019

Comment co-construire une mobilité décarbonée en territoire rural ?

Restitution collaborative

ACOPREV
 Centrales Villageoises du Val de Quint SAS
 Mairie, Technosite,
 35 route du Val de Quint
 26150 SAINT JULIEN EN QUINT
contact@acoprev.fr www.acoprev.fr
www.acoprev.centralesvillageoises.fr



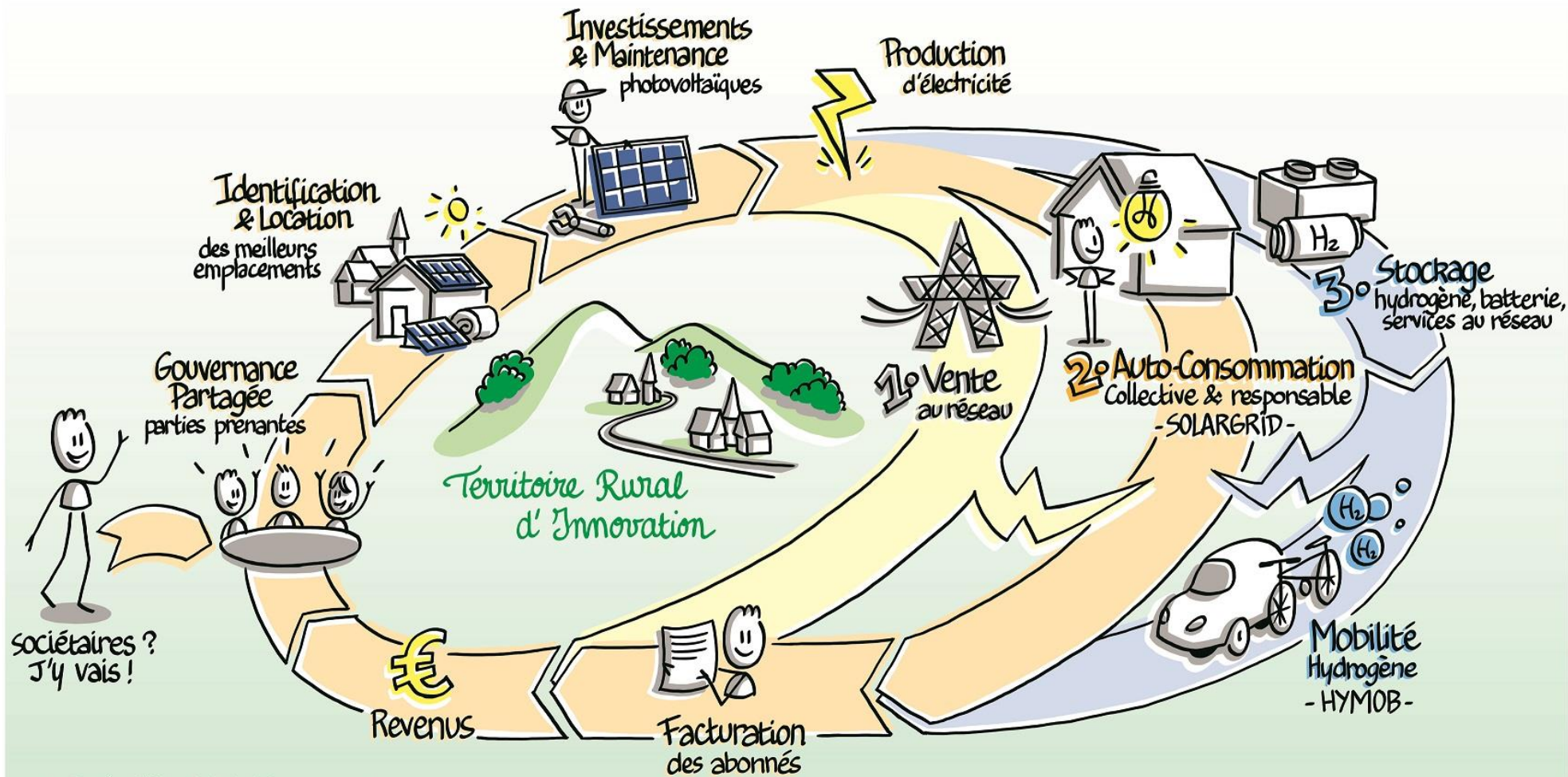
Ensemble, vers
 l'Énergie & la Mobilité Vertes



ACOPREV

Centrales Villageoises du Val de Quint

Ensemble, vers l'Énergie et la Mobilité Vertes



- SEREINER- Sérénité en cas de coupure
- SITENER- Production d'Énergie adaptée au Site (éolien, hydraulique...)

© WALIZ.fr 2019



ACOPREV

Ensemble, vers l'Énergie et la Mobilité Vertes



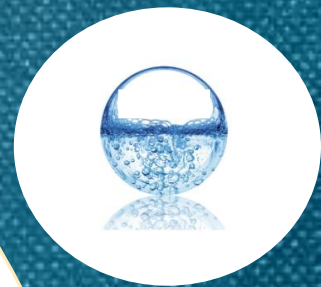
Pourquoi cette Journée Hydrogène ?

La mobilité est un enjeu vital pour la dynamisation des territoires ruraux, au même titre que le réseau de fibre optique et le développement des services de proximité.

Dans un contexte de **sobriété**, ACOPREV choisit la coopération entre parties prenantes pour réussir ses projets. Cette **communauté d'acteurs engagés** (acteurs de la transition énergétique, collectivités territoriales locales et régionales, établissements d'enseignements supérieurs, citoyens du territoire, banques) commence à émerger. L'intention est d'établir des relations « *satisfait, satisfait, satisfait* » pour réussir ensemble le projet suivant, en tenant compte de l'environnement : impulser, déployer et pérenniser une énergie décentralisée et une mobilité décarbonée en territoire rural avec la perspective de renforcer et créer de nouvelles activités.

Les 6 communes participant à la dynamique d'ACOPREV, Centrales Villageoises du Val de Quint sont **Saint Julien en Quint, Saint Andéol en Quint, Vachères en Quint, Sainte Croix, Marignac, Ponet Saint Auban**. Un territoire rural qui se veut espace d'innovations technologiques, économiques, sociétales et environnementales, à la recherche d'une **résilience énergétique**, alimentaire et sociale.

Cette ambition est portée par **ACOPREV** avec la participation des citoyens dans le cadre d'une gestion participative. Cette gestion se concrétise dans la mise en œuvre du site pilote européen **d'autoconsommation collective** en région rurale (projet PEGASUS). A terme, l'objectif est de **produire dans l'ensemble des 6 communes autant d'énergie qu'il en est consommée**.



ACOPrEV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes





Pourquoi cette Journée Hydrogène ? Suite

Cela suppose de répondre au défi du stockage de l'électricité, qui permet d'augmenter notablement la bonne utilisation des énergies intermittentes comme le photovoltaïque. Le projet entend utiliser l'hydrogène. Cet hydrogène servira à promouvoir une mobilité totalement décarbonée pour tout type de véhicule : vélos, voitures, camions et même train.

L'intérêt de cette **Journée Hydrogène ACOPREV** qui succède aux 2 journées organisées en 2018 est d'informer et de motiver **les élus, les entrepreneurs et les citoyens** en vue de réaliser un projet territorial de liaison entre Valence et Grenoble, totalement décarbonée grâce à l'hydrogène. Ce projet nommé **ZERT (Zero Emission Rural Territory)** desservira les régions rurales et touristiques de la Biovallée, du Diois et du Parc du Vercors.

ACOPREV
Centrales Villageoises du Val de Quint SAS
Mairie, Technosite, 35 route du Val de Quint
26150 SAINT JULIEN EN QUINT
contact@acoprev.fr www.acoprev.fr
www.acoprev.centralesvillageoises.fr

ACOPrEV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



Le Programme de la Journée Hydrogène

Accueil des participants Ouverture de la Journée [8h30 - 9h30]

Célia De LAVERGNE, Députée de la Drôme

Gérard DELLINGER, ACOPREV

Comment participer à l'essor mondial des applications de l'Hydrogène ? [9h30 - 10h30]

- Situation générale
- Liens internationaux
- Projets Européens
- Impacts régionaux

*Joël DANROC, CEA - LESRA ;
Michel DEFLACHE, TENERRDIS ;
Rémi BERGER, CARA ; Anne-Sophie HERREBAUT -
BANSE, ADEME ; ACOPREV.*

Comment en région Auvergne Rhône Alpes, des acteurs se saisissent de cette dynamique ? [10h40 - 11h40]

- Projet HYWAY
- Projet ZEV, Zéro Emission Vallée
- Projet ZERT, Zero Emission Rural Territory
- Itinérance touristique à Vélo

*Frédéric STORK, CNR ; Michel DEFLACHE,
TENERRDIS ; Joël DANROC, CEA - LESRA ;
Rémi BERGER, CARA ; Région AURA ; ADEME ;
AURAE ; Alain FABRE, SDED,
Lionel PASCAL, AGENCE DE DÉVELOPPEMENT
TOURISTIQUE DE LA DROME-ADT ;
Morgane REGNIER, DROMOLIB ;
ACOPREV.*

Quels équipements pour la mobilité H2 ? [11h50 - 12h50]

- Station H2
- Stockage
- Véhicules
- Équipements H2
- Générateurs
- Distribution
- Conseils

*Geoffroy VILLE, ATAWAY ; Lucile VOIRON, ERGOSUP ;
Pascal ROBINET, MAHYTEC ; PRAGMA ; SYMBIO ;
Jean-Marie BOURGEOIS, POWIDIAN ; Jean-Luc MUSSO
AD VENTA ; Pierre MACCIONI, MACPHYERES ; Augustin
ARSAC, BASE-A ; ACOPREV.*

Comment produire de l'HYDROGENE VERT ? [14h30 - 15h30]

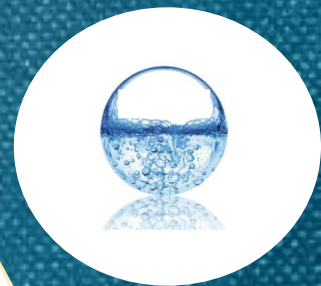
- Réalisations de la Communauté
d'Agglomérations de Sarreguemines
- Production d'H2 à partir de déchets
organiques
- Valorisation de déchets

*Christian HECTOR, Communauté
d'Agglomérations de Sarreguemines ;
Didier LE GOÏC, HAFFNER ENERGY ;
Marie GODARD - PITHON, CIMENT VICAT
ACOPREV.*

Comment développer la demande des utilisateurs H2 sur le territoire ? [15h40 - 16h40]

- Valence Romans Agglo : Station H2
- Besoins pour le Tourisme
- Projet HYMOB
- Actions de DROMOLIB
- Formations sur l'Hydrogène
- Sécurité Hydrogène

*Loïc TEYSSIER, VALENCE ROMANS AGGLO ; SDED ;
Philippe HUYGHE, Association BIOVALLEE ; Jacques
ADENOT, PNR VERCORS ; DROMOLIB ; MAHYTEC ;
Jean Marie BUSSEUIL, LESRA ; ADT ; Hubert
REMILLIEUX, NovEner ; ACOPREV.*



ACOPrEV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



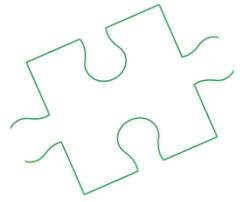


Table Ronde 2 10h40- 11h40



**Comment en région Auvergne Rhône Alpes,
des acteurs se saisissent de cette
dynamique ?**

- **Projet Hyway** Michel DEFLACHE, Tenerrdis
- **Projet ZEV, Zero Emission Vallée** Frédéric STORCK, CNR
- **Concept ZERT, Zero Emission Rural Territory** Brigitte DUCOURTIL, Région AURA
- **Itinérance touristique à Vélo** Morgane REGNIER, Dromolib
- **Lionel Pascal , ADT**
- **Joël DANROC, CEA LESRA**
- **Gérard DELLINGER, ACOPREV**



**Claude VEYRET
Et les personnes de
l'Assemblée**

ACOPREV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



Brigitte DUCOURTIL



Chef de projet Innovation - Environnement Energie



Domaine de compétences & Parcours :

- Innovation dans la transition énergétique et écologique
- Innovation au service des politiques publiques de transition

Motivations à agir :

- Atteindre les bonnes trajectoires
- Préserver l'avenir



ACOPrEV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes





L'approche de la région & projet ZEV

Les raisons de l'action - enjeux

- **Qualité de l'air et santé**
 - En Auvergne-Rhône-Alpes les grandes villes comme les grands couloirs de circulation sont régulièrement en dépassement de seuil de pollution, dont la part majeure vient des transports. La mobilité hydrogène, solution zéro émission est une solution d'avenir.
- **Transition énergétique**
 - Grace à ses capacités de stockage et de conversion d'énergie la technologie hydrogène permet d'augmenter le taux d'énergie renouvelable intermittentes dans les réseaux et dans le mix énergétique
- **Développement économique**
 - Une part importante des acteurs de la filière française est implantée sur notre territoire sur toute la chaîne de valeur, sans oublier la recherche



Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes





L'approche de la région & projet ZEV

La vision du développement

- Développement des usages
 - Le seul marché qui existe est l'hydrogène pour l'industrie, issu d'énergie fossile, l'objectif est le verdissement de l'hydrogène industrie
 - Développer l'hydrogène Energie, produire le l'hydrogène vert à un coût compétitif et développer les modèles économique du stockage et de la conversion
 - Développer la mobilité hydrogène
- En vallées hydrogènes
 - Autour de l'implantation d'une unité de production et/ou de distribution d'hydrogène, avoir une stratégie de développement multi-usages pour atteindre rapidement un modèle économique durable.

Le projet Zero Emission Valley

10,1 M€



Partenariat public privé innovant

- Lauréat de l'appel à projet européen CEF Blending Call 2017.



Société commerciale pour déployer les 20 stations

- Créée par Michelin, Engie et la Région ;
- Installe et exploite les stations - Produit et commercialise l'hydrogène à partir d'électricité renouvelable ;
- Garantit le même prix de l'hydrogène pour toutes les stations ;
- Assure la rentabilité des stations.



Subvention véhicule très incitatif pour déployer 1 000 véhicules

- Animation autour du dynamisme des territoires (Cluster) ;
- Forte compensation du surcoût (appel à projet Régional).



L'approche de la région & projet ZEV

Après ZEV- La vision du développement

- Développement des usages mobilité
 - AMI auprès des territoires pour des vélos hydrogène
 - Décision Région d'expérimenter 3 trains hydrogène pour les transports régionaux
 - Encourager le développement de véhicules lourds, bus, cars, bennes à ordures ménagères, navires...
- Usage énergie et industrie
 - Encourager les installations de production d'hydrogène vert de grande taille pour atteindre un prix compétitif
 - Verdir l'hydrogène industrie
 - Encourager les démonstrateurs smart grid/stockage et conversion pour préparer les modèles à déployer

MICHEL DEFLACHE



Responsable international et projets européens Tenerrdis



Domaine de compétences

& Parcours :

- œnologue, DU agroalimentaire, MBA stratégie

Motivations à agir :

- accélérer l'implémentation des EnR, lutter contre le changement climatique, soutenir les entreprises, accompagner les territoires de la Région AURA, supporter la R&D&I



Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes

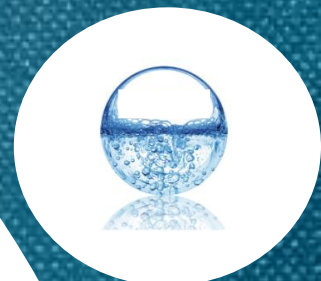




tenerrdis
ENERGY CLUSTER

Journée hydrogène 2nd édition

Vendredi 27 Septembre 2019



Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



Actions au niveau Régional



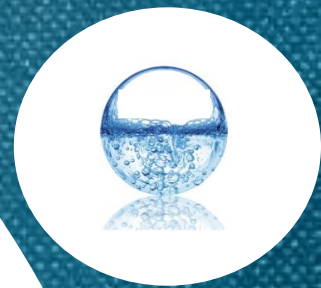
- ❑ **Plan Régional Hydrogène**
 - Inclut projet ZEV
 - Accompagnement convention Région projet H2 Mobilité et Industrie

- ❑ **Schémas régionaux d'aménagement et de développement durable du territoire (SRADDET)**

- ❑ **Schéma Régional Biomasse: inclure hydrogène**
 - doit permettre d'identifier les gisements et définir une stratégie pour faciliter le recours à la biomasse destinée à de multiples usages : agriculture, matériaux, chimie verte, énergie, etc. Il est donc important d'y intégrer de l'hydrogène, soit en complément d'autres usages soit comme un potentiel de valorisation à part entière

- ❑ **GT hydrogène au sein du Conseil Economique, Social & Environnement**

Accompagnement de la filière H2 par Tenerrdis dans le cadre d'une convention ADEME / Région



1- IDENTIFIER DES PROJETS

- Identifier les acteurs clés et accompagner les porteurs de projets régionaux** dans le cadre des AAP ADEME (H2 Mobilité / H2 Industrie) :
- Recenser territoires & acteurs à impliquer
 - Accompagner la maturation et l'optimisation des projets
 - Labelliser les projets pertinents



2- VALORISER

- **Rendre visible les projets régionaux** dans le cadre d'événements nationaux & européens
- **Organiser un événement** autour de la filière H2



3- FORMER

- Accompagner la montée en compétences** des acteurs régionaux :
- Cartographier les besoins fonctionnels <-> Pôle CARA
 - Identifier les formations existantes
 - Former les élus locaux



4- COMMUNIQUER

- **Remonter les indicateurs régionaux** au niveau national
- **Partager les initiatives nationales** en région AuRA
- **Soutenir la région dans le pilotage de la plateforme S3 H2** au niveau européen



5- SOUTENIR LA R&D

- Promouvoir la filière en soutenant les projets d'innovation :**
- Autour de la **mobilité H2**
 - Liés à des **développements technologiques** <-> Pôle CARA
 - Sur divers sujets tels que la **production EnR, la valorisation d'H2 fatal...**



Partenariat Hydrogen Valleys



ABOUT

- The S3 Platform assists EU countries and regions to develop, implement and review their Research and Innovation Strategies for Smart Specialisation (RIS3) (Hosted by JRC). There are 3 Thematic Platforms "Agri-Food", "Energy" and "Industrial Modernisation". The S3 Partnership "Hydrogen Valleys" is part of the "Industrial Modernisation" platform.
- The partnership is coordinated by 4 regions: Aragon (Spain), Normandie (France), Northern Netherlands (NL) and our region : Auvergne Rhône Alpes (France)
- The partnership was launched during EVS32 in May 2019. The kick off meeting took place on June 25th in Brussels

PROJECT MAPPING



- The first main objective of the partnership is to Map regional H2 projects and competencies, for the future creation of a European interregional funding scheme dedicated to hydrogen
- The next step is to undertake a mapping of existing assets (and missing competences) and for identifying concrete opportunities for cooperation between regions and their stakeholders in line with the five thematic areas firstly identified. Region AURA co-leader – Supported by 3 Clusters



Retour d'expérience HyWay



- ▶ Plus de **345 000** km parcourus, soit 9 tours du monde ! Une économie de 92 teq de CO2 (*soit les émissions annuelles de 13 Français*),
- ▶ Plus d'une **trentaine** de véhicules en circulation : la plus grosse flotte européenne de véhicules H2,
- ▶ Plus de **1 600** recharges effectuées en stations
- ▶ Plus de **32 000 km** au compteur pour le véhicule le plus utilisé
- ▶ Record d'autonomie au compteur **367** km
- ▶ **50 à 100** emplois créés
- ▶ des retombées médiatiques importantes : reportages vidéo, articles de presse...





Michel Deflache
Responsable international et projets
européens
06 71 27 94 88
Michel.deflache@tenerrdis.fr

Nadine Aubinais-Lanfrey
Chargé de mission filière hydrogène
06 26 80 41 21
Nadine.aubinais-lanfrey@tenerrdis.fr

**Nous vous remercions pour
votre attention**



Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



Frédéric STORCK



Directeur Transition Energétique et Innovation - CNR



Domaine de compétences & Parcours :

- Ingénieur ENSHMG, EM LYON.
Parcours CNR en ingénierie, valorisation de l'énergie, innovation

Motivations à agir :

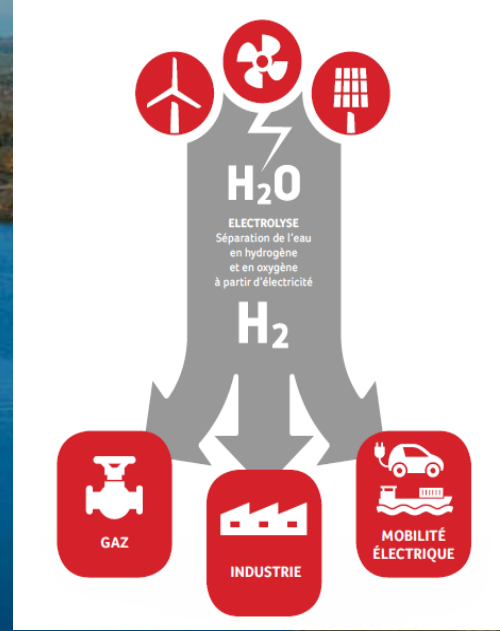
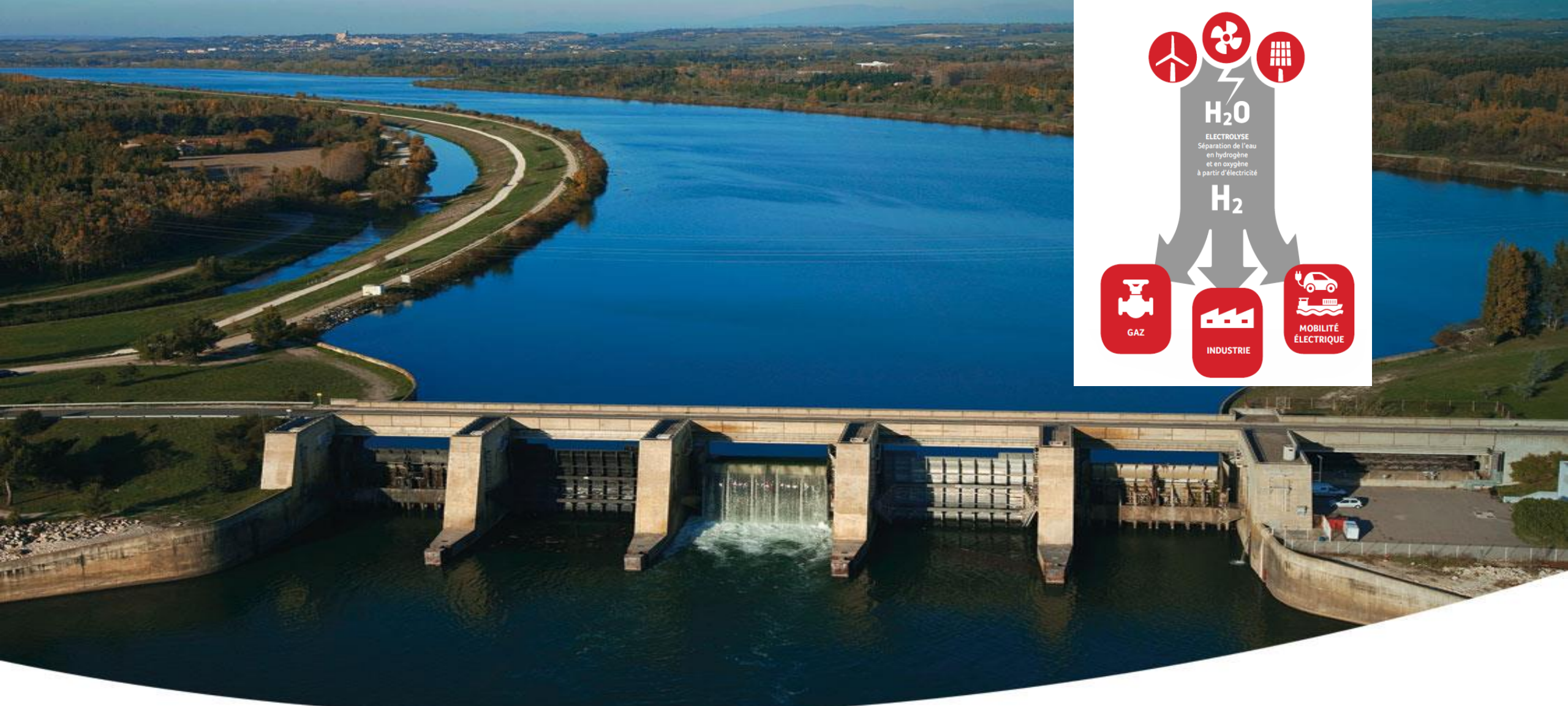
- Accompagner la transition énergétique et écologique en déployant des technologies et des offres de service innovantes au service des territoires



ACOPrEV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes





**INTÉRÊT DE CNR POUR L'HYDROGÈNE VERT:
RENDRE LES ÉNERGIES RENOUVELABLES
MÉTÉOROLOGIQUES PLUS EFFICACES**

INTÉRÊT DE CNR POUR L'H2 RENOUVELABLE POINT DE VUE ÉNERGÉTIEN ET AMÉNAGEUR DU TERRITOIRE

Point de vue énergétique : meilleure valorisation des ENR

- Nouveau moyen de stockage de l'électricité à grande échelle, sur des durées longues et avec un coût marginal de stockage faible
- Arbitrage entre vente d'électricité sur le marché et vente d'hydrogène carburant ou vente de gaz d'origine renouvelable

➔ Soutien et moteur à l'investissement dans de nouveaux parcs de production EnR

Point de vue aménageur : accompagnement du développement de la mobilité zéro émission

- Automobile : Arrivée de véhicules hydrogène
- Navigation fluviale : technologies H2 amenées à se développer dans les années à venir.

➔ Décarbonation des moyens de transport dans la vallée rhodanienne

Point de vue aménageur : accompagnement des industriels de la vallée du Rhône

- Substitution de l'hydrogène gris par l'hydrogène vert (industries chimiques)

LES FILIÈRES DE VALORISATION DE L'HYDROGÈNE VERT

MOBILITÉ H2 : LE PROJET HYWAY – PHASE 1

- 2 stations de 20 kg/j d'hydrogène en Région Auvergne Rhône-Alpes, dont 1 à Grenoble et 1 sur le Port de Lyon
- Des véhicules transformé à partir de l'utilitaire Kangoo ZE électrique
- Intégration d'un « kit hydrogène » basé sur une technologie de **pile à combustible à hydrogène issue du CEA**
- Autonomie **doublée** par rapport au véhicule Kangoo ZE original : jusqu'à **300 km** en cycle urbain
- Disponibilité **triplée** : rechargement du réservoir de 1,7 kg d'hydrogène en **3 min**
- **Continuité** de l'autonomie Hiver/Été : utilisation du chauffage sans impact sur la batterie



LES FILIÈRES DE VALORISATION DE L'HYDROGÈNE VERT

MOBILITÉ H2 : LE PROJET HYWAY – PHASE 2

Le Quai des Energies : une station multi énergies vertes (MSI fin 2019) :

- Production d'hydrogène renouvelable sur site (80 kg/j)
- 2 bornes de recharge d'hydrogène pour VL et PL
- 2 bornes de recharge en GNC et bio GNC
- 1 borne de recharge électrique rapide et 1 borne de recharge ultra-rapide
- 1 espace pédagogique sur les énergies de demain



Hydrogen
Mobility Europe



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



LES FILIÈRES DE VALORISATION DE L'HYDROGÈNE VERT

MOBILITÉ H2 : DÉCHÈTERIE FLUVIALE

GRANDLYON
la métropole



CNR

CFT
COMPAGNIE FLUVIALE DE TRANSPORT

suez
environnement

- Un pousseur et une barge spécialement adaptée viennent s'amarrer pour la journée sur un quai (Rhône et Saône).
- Un dispositif éphémère est installé pour l'accueil du public et les instructions de transfert des déchets sur la barge.
- En fin de journée, la déchèterie fluviale rejoint le Port de Lyon pour le déchargement. Les déchets collectés suivent les filières de traitement habituelles.
- La **phase 2** (2020) du projet a pour objectif le remplacement du moteur thermique du pousseur par un moteur électrique alimenté en **énergie verte** par un couple batteries / pile à combustible H2.



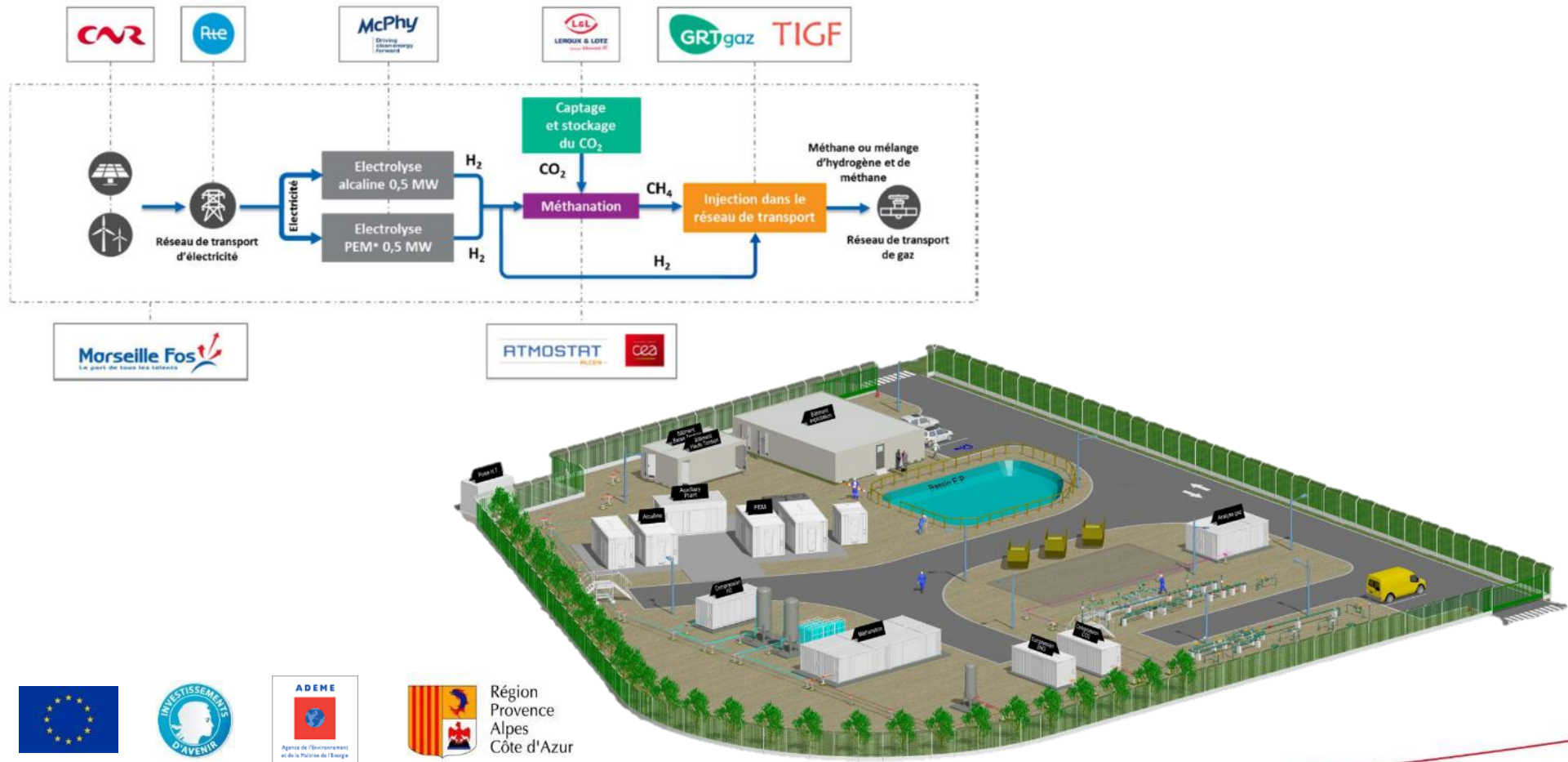
GRANDLYON
la métropole

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



LES FILIÈRES DE VALORISATION DE L'HYDROGÈNE VERT

POWER-TO-GAS : JUPITER 1000



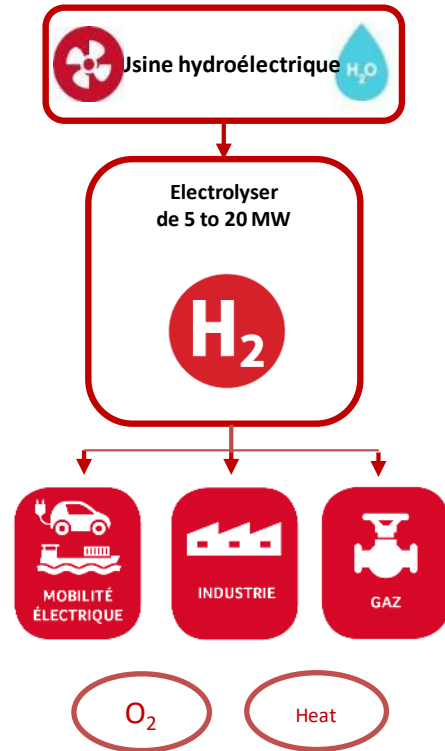
LES FILIÈRES DE VALORISATION DE L'HYDROGÈNE VERT HUB HYDROGENE DE PIERRE BENITE

LYON SUD

LE PORT DE LYON

LA VALLÉE DE LA CHIMIE

DÉMONSTRATEUR INDUSTRIEL DE « HUB » HYDROGÈNE VERT



L'énergie au cœur des territoires

cnr.tm.fr



Lionel PASCAL



Agence de Développement Touristique de la Drôme

Motivation à agir :

- Développer l'attractivité et le tourisme en Drôme



Morgane REGNIER



DROMOLIB



Motivation à agir :

> Promouvoir et développer l'écomobilité auprès du plus grand nombre d'habitants et de personnes en Drôme rurale.



le soutien de



La mobilité hydrogène

Une démonstration technologique permise par ACOPREV.

Ce système nouveau à expérimenter est favorisé par la région Auvergne-Rhône-Alpes qui ambitionne de devenir le 1er territoire hydrogène de France & en Europe (Projet ZEV).



Il n'est pas évident que l'hydrogène devienne demain une solution de mobilité abordable.

En effet, cela demande de développer un réseau de transport et de distribution, des infrastructures qui n'existent pas encore. (Il existe actuellement 20 Stations en France pour 300 voitures hydrogène),

Les véhicules roulant à l'hydrogène sont chers (80 000 euros pour une voiture, 7 000 € pour un vélo).

Ces véhicules nécessitent d'être équipés d'une pile à combustible gourmande en platine, matériau classé comme potentiellement critique.



De fortes opportunités du côté de la mobilité gaz renouvelable (Bio Méthane).



Le bio GNV permet d'éliminer toute émission de particule fine liée à la combustion.

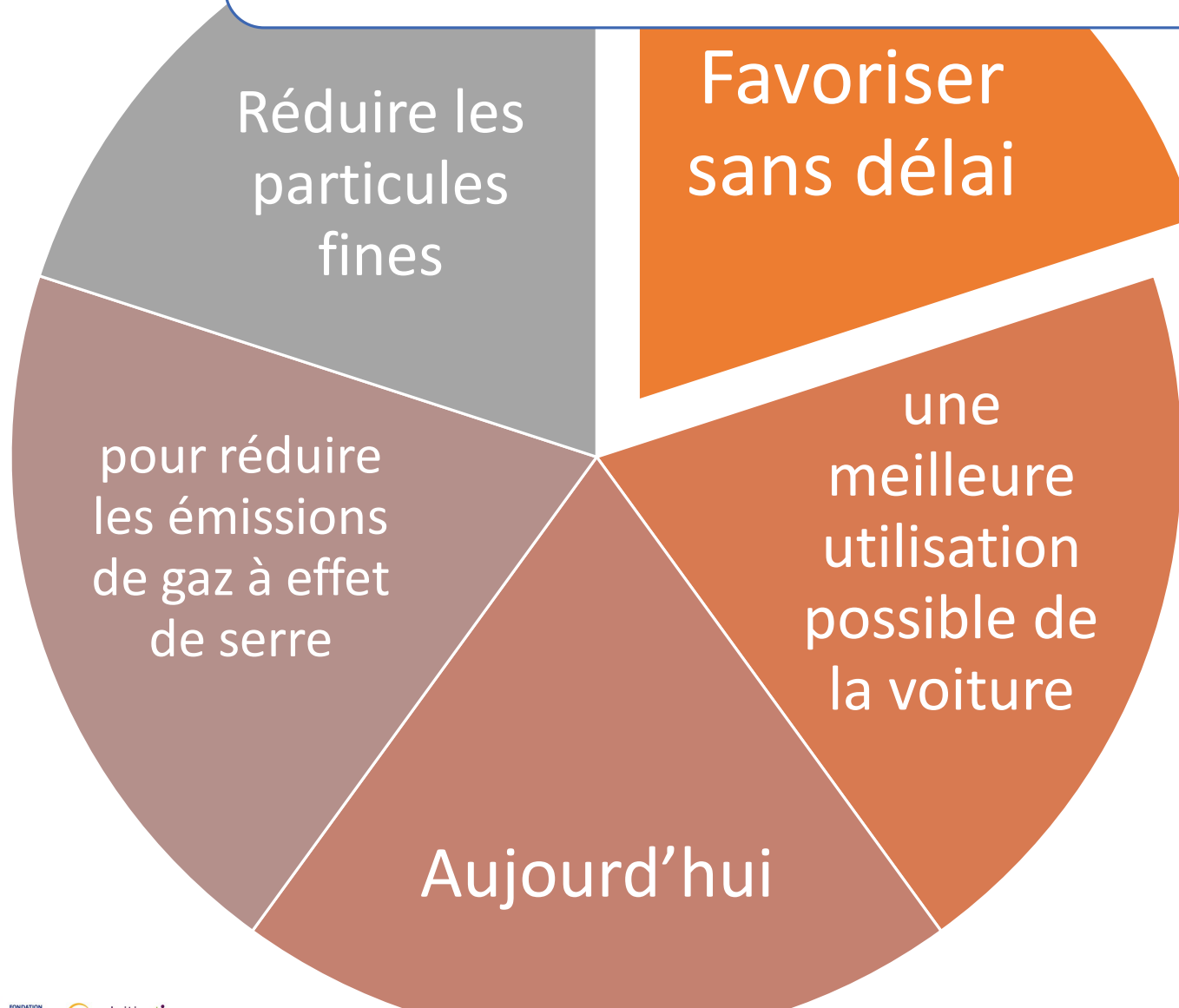
Cette solution existe déjà. Des millions de véhicules roulent aujourd'hui au GNV à travers le monde.



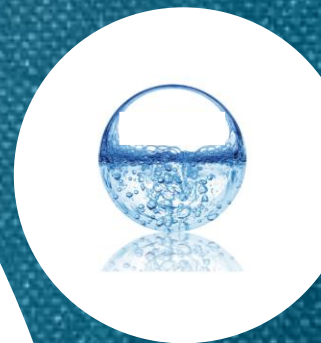
Le réseau de transport et distribution est bien desservi en France (77% de la population en France).

<https://www.negawatt.org/Mobilite-des-personnes-et-vecteurs-energetiques>

L'enjeu, en tant qu'agence locale de mobilité



Dromolib est un acteur complémentaire à ACOPREV, comme animateur territorial.



Dromolib structure la filière de l'écomobilité

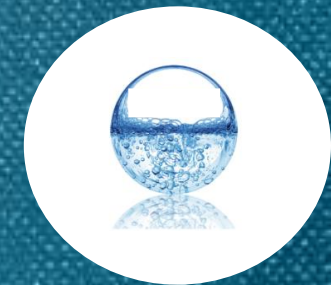
Accompagne les entreprises, les collectivités dans la réalisation de diagnostic déplacement pour identifier les flux des salariés et des habitants

Identifie quelles solutions mettre en place pour une mobilité durable

Développe pour 2020 une flotte d'autopartage en Biovallée, une vélo école en lien avec les acteurs locaux, soutient des services itinérants.



Gérard DELLINGER



Vice Président ACOPREV, ancien Maire de Saint Julien

Domaine de compétences & Parcours :

- Ingénieur Centrale Lille, ICG, Direction d'usines ingénierie, consulting

Motivations à agir :

- Saisir l'opportunité de la transition énergétique pour créer des activités en territoire rural.



Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



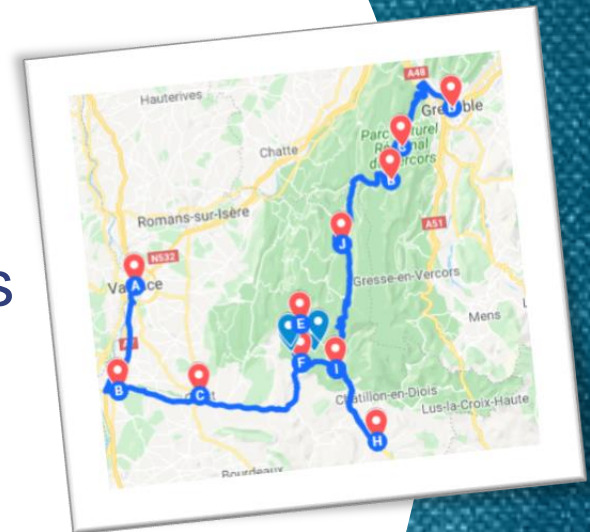
Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



Le projet Zero Emission Rural Territory initié par ACOPREV.



- **Le contexte, les enjeux ?**
 - Le désengagement des pouvoirs publics et la suppression des services de santé de proximité
 - Conduisent à des besoins de mobilité en croissance dans les territoires ruraux.
- **C'est quoi ZERT ?**
 - Créer un trajet entre Valence Grenoble par les régions rurales et très touristiques de la Biovallée, du DIOIS, du Parc du Vercors
- **Quels objectifs ?**
 - Déployer une mobilité avec une énergie totalement décarbonée en territoire rural.



ACOPREV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes

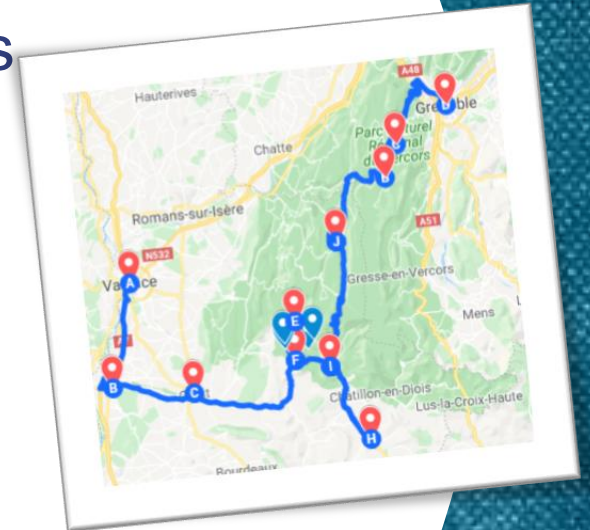


Le projet Zero Emission Rural Territory initié par ACOPREV.



- **Comment ?**

- Etendre l'implantation des stations Hydrogène effectives sur les grands axes autoroutiers (projet ZEV) à un maillage du territoire par des stations de capacité plus réduite.
- Créer une demande locale en territoire rural.
- Y installer des stations Hydrogène de taille adaptée aux usages locaux pour les utiliser à des pourcentages significatifs de leur capacité.



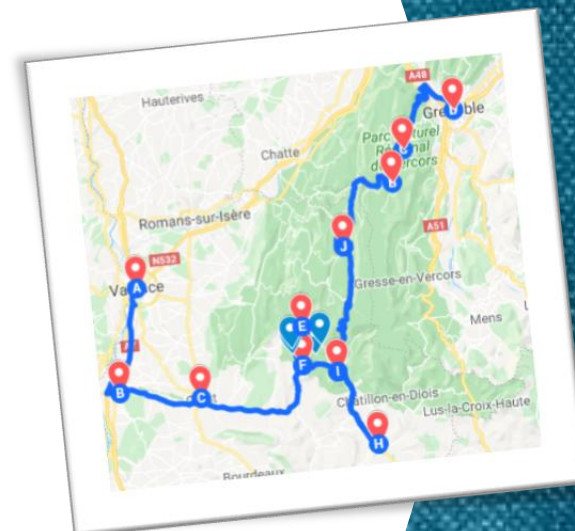
- **Quels résultats attendus ?**

- Mobilité décarbonée, attractivité touristique du territoire et création d'emplois d'avenir dont nos enfants ont besoin.



Le projet Zero Emission Rural Territory initié par ACOPREV.

- **Les opportunités :**
 - Présence en région AURA de start-up travaillant sur les applications de l'hydrogène,
 - Tissu universitaire et industriel innovant,
 - Expérimentations en place comme :
 - ♦ le partage de repas à domicile réalisé par le Centre Social de ST Jean en Royans avec une Kangoo à caisson réfrigéré munie d'un prolongateur d'autonomie hydrogène
 - ♦ A Grenoble, des dizaines de Kangoo qui circulent grâce au projet Hy-Way
 - ♦ Présence d'une station hydrogène sur la Parc d'activités Rovaltain à Valence.



ACOPrEV

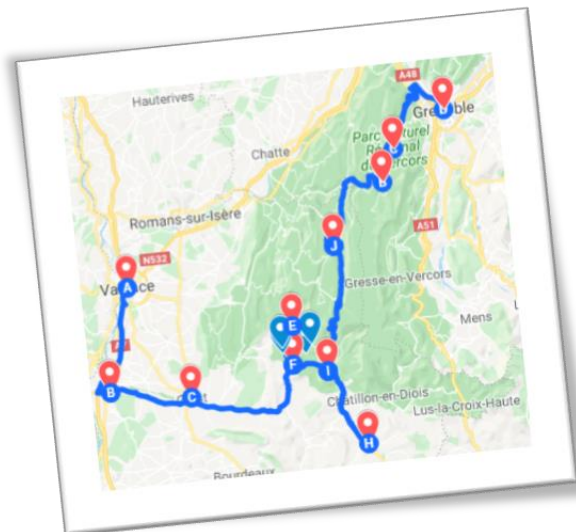
Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes





Le projet Zero Emission Rural Territory initié par ACOPREV.

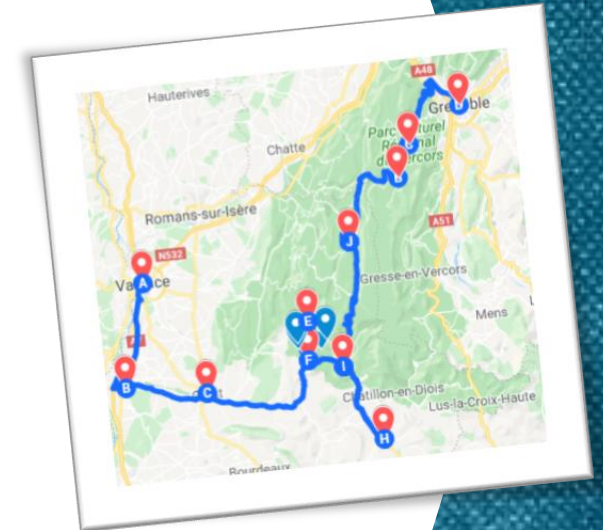
- Les parties prenantes engagées et potentielles :
 - ACOPREV et ses partenaires proches
 - Le LESRA, Laboratoire des Energies Sud Rhône Alpes
 - Le SDED,
 - Les collectivités territoriale du parcours : le Parc Naturel Régional du Vercors , les collectivités rassemblées dans l'association Biovallée, Valence-Romans Agglo, Grenoble Métropole



Le projet Zero Emission Rural Territory initié par ACOPREV.



- Etapes prévisionnelles des réalisations partenariales entre 2020 et 2023 :
 - 1) Etude de faisabilité et création des écosystèmes d'utilisateurs,
 - 2) Consultations technico-économiques, dimensionnement et établissement du business plan
 - 2) Obtention des financements pour l'expérimentation
 - 3) Commande des installations
 - 4) Mise en place des équipements sur l'ensemble du parcours



ACOPREV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes

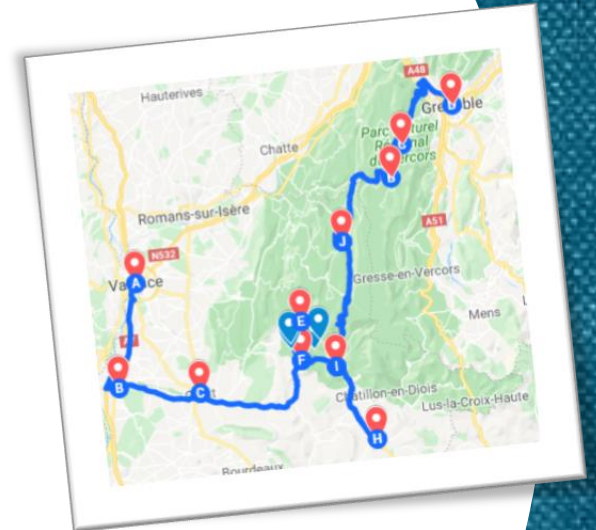


Le projet Zero Emission Rural Territory initié par ACOPREV, Pas à pas vers la concrétisation entre partenaires



- Les résultats à ce jour :

- ACOPREV en charge de la communication pour créer la demande.
- le LESRA, expert technique , Jean Marie BUSSEUIL et Joël DANROC
- Convention avec le SDED, Territoire Energie Drôme
- La région AURA sensibilisée et à l'écoute
- Consultation des Maires de Die et de Crest qui sont favorables à l'installation de démonstrateurs H2 sur leurs communes en prévision d'équipements ultérieurs.
- Réponse portée par le SDED et le PNR Vercors, à un AMI de la Région AURA « itinérance vélo »



Journée Hydrogène du 27 Septembre 2019 :

Comment co-construire une mobilité décarbonée en territoire rural ?

Qui ?

Quoi ?

Où ?

Quand ?

Comment ?
Combien ?

Pourquoi ?

Qu'est ce nous avons
appris ?

Comment en
région Auvergne
Rhône Alpes, des
acteurs se
saisissent de
cette dynamique ?

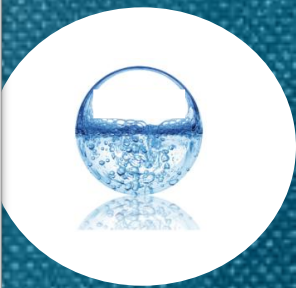
Pourquoi ça nous interpelle ?

Qu'est ce que nous pouvons en
faire ?

Comment en région Auvergne Rhône
Alpes, des acteurs se saisissent de
cette dynamique ? [10h40 - 11h40]

- Projet HYWAY
- Projet ZEV, Zéro Emission Vallée
- Projet ZERT, Zero Emission Rural Territory
- Itinérance touristique à Vélo

Frédéric STORK, CNR ; Michel DEFLACHE,
TENERRDIS ; Joël DANROC, CEA - LESRA ;
Rémi BERGER, CARA ; Région AURA ; ADEME ;
AURAE ; Alain FABRE, SDED,
Lionel PASCAL, AGENCE DE DÉVELOPPEMENT
TOURISTIQUE DE LA DROME-ADT ;
Morgane REGNIER, DROMOLIB ;
ACOPREV.



ACOPREV

Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes



La co-construction
d'une mobilité
décarbonée en
territoire rural ?



La suite

ACOPREV

Centrales Villageoises du Val de Quint SAS
Mairie, Technosite, 35 route du Val de Quint

26150 SAINT JULIEN EN QUINT / contact@acoprev.fr

www.acoprev.fr / www.acoprev.centralesvillageoises.fr



Table Ronde 3 11h50 – 12h50

Quels équipements pour la mobilité Hydrogène ?

- Station H2
- Stockage
- Véhicules
- Equipements H2
- Générateurs
- Distribution
- Conseils ?

Geoffroy VILLE, ATAWAY
Jean Luc MUSSO, AD VENTA
Lucille VOIRON, ERGOSUP
Augustin Derville, SYMBIO
Pascal ROBINET, MAHYTEC
Pierre MACCIONI MACP'HYERES
Claude VEYRET
Et les personnes de l'Assemblée



iterare
SCOP Solstice



Ensemble, vers
l'Énergie & la Mobilité Vertes

